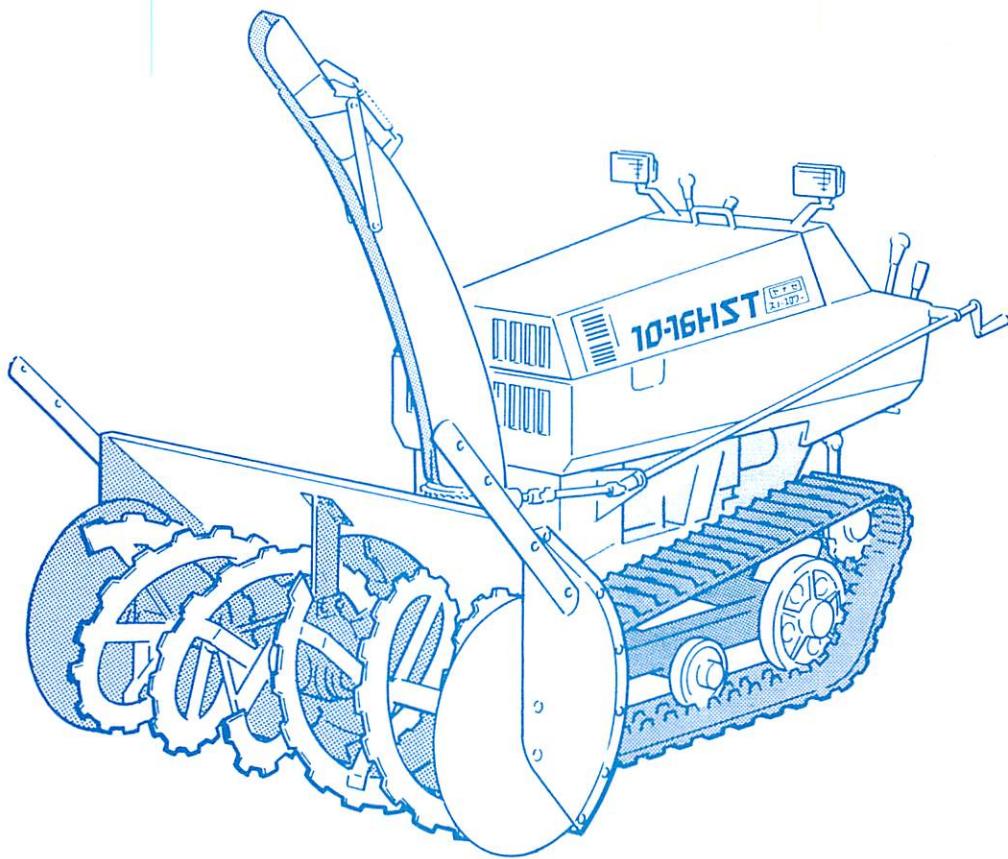


# スノースロワー 10-16HIST

## 取扱説明書



### 警 告

製品を使用する前に取扱い説明書を注意深く読み、  
よく理解してから使用して下さい。  
この取扱い説明書はいつでも使用できるように大  
切に保管して下さい。

取扱い説明書が現品と異なる場合は、お買上の販売会社までご請求下さい。

## まえがき

この度は、ヤナセの除雪機「スノースロワー10-16HST」をお買上げいただきましてありがとうございます。

本機をご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をご熟読ください。十分にご理解、ご納得いただいたうえでお使いください。取扱説明書の中の注意事項、及び使用方法などをよく読んでご使用いただきませんと、十分な能力を発揮できません。人身事故や、財物の損傷などの大きな事故につながることになりかねませんので、十分にご理解のうえ正しくお使いください。

本機は改良のため、この取扱説明書の内容と、お買上げの製品とが異なる場合があります。お買上げの製品や取扱説明書の内容についてご質問がある場合は、お買上げいただきました販売会社までお問い合わせください。

なお、この取扱説明書並びに、本機に貼付されている警告ラベルなどは、大切に保管・使用してください。万一紛失・汚損された場合は、速やかにお買上げの販売会社にご請求のうえご購入いただき、正しく保管または貼付してください。



## 警 告

この取扱説明書では「危険」「警告」「注意」について次のような定義と警告表示を使用しています。警告表示は、安全作業のために重要な事柄です。人身事故や財物損害防止のための重要な事項が記載されていますので、必ずよく理解してからスノースロワーをご使用ください。

**▲ 危険**……取扱いを誤った場合に、使用者が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される場合。

**▲ 警告**……取扱いを誤った場合に、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される場合。

**▲ 注意**……取扱いを誤った場合に、使用者が損害を負う危険が想定される場合、及び物的損害のみの発生が想定される場合。

本機は、除雪以外の目的にはご使用にならないでください。

## 目 次

1. 安全上のご注意	2
(1) 危険、警告、注意事項	2
(2) 警告ラベルの種類と貼付位置	4
2. 各部の名称と機能	6
(1) 各部の名称	6
(2) 各部の機能と使い方	7
(3) 操作パネル各部の名称	8
(4) 操作パネル各部の機能と使い方	8
3. 作動原理	10
(1) 作動原理	10
(2) 配線図	11
4. 安全装置	12
5. 使用方法	12
(1) 仕業点検	12
(2) 使用方法	14
(2)-1 エンジンの始動と停止	14
(2)-2 運転の順序	16
(2)-3 効果的な除雪作業	19
(3) 終業点検	20
(4) HST 取扱上の注意	21
6. 定期点検	22
7. 保管	26
8. 不具合の原因と対策	27
9. 仕様	28
10. 保証規定	29
11. アフターサービスについて	29
12. お客様へのお願い	30

# 1 安全上のご注意

除雪機をご使用いただくうえで、人身事故や財物への損傷を防止するための重要な事柄が記載されています。操作前に必ず読んでいただき、よく理解してから使用してください。

## (1) 危険、警告、注意事項

### ⚠ 危険

- 運転中は集雪口に手・足等を絶対に近づけないでください。
- 運転中は周囲に人を近づけないでください。特に小さな子供を近づけないようご注意ください
- シャーボルトの交換は必ずエンジンを停止してから行ってください。巻き込まれて、ケガをするおそれがあります。
- 発進するときは必ず進行方向の安全を確認して、変速レバーをゆっくり操作してください。急な操作をするとケガをするおそれがあります。
- 給油時は必ずエンジンを停止してください。給油口に火を近づけると火災の危険があります。
- 保管中並びに傾斜地での駐車には、必ず駐車ブレーキレバーが「ロック」の位置にあることを確認してください。本機がすべり落ちてケガをするおそれがあります。

### ⚠ 警告

- エンジン回転中は絶対にのぞいたり、手を入れたりしないでください。
- 雪を取り除く時は、必ずエンジンを停止してから付属の雪かき棒で行ってください。巻き込まれて、ケガをするおそれがあります。
- 暖機運転などエンジン運転中は、本機から離れないでください。
- 引抜式セーフティスイッチの紐を身体に付けておいてください。
- 傾斜地を横切るような走行はしないでください。本機が横に滑る可能性があります。
- 除雪機をトラックなどに積み降ろしをしている途中や、急な坂道の途中では、走行クラッチレバーを操作しないでください。

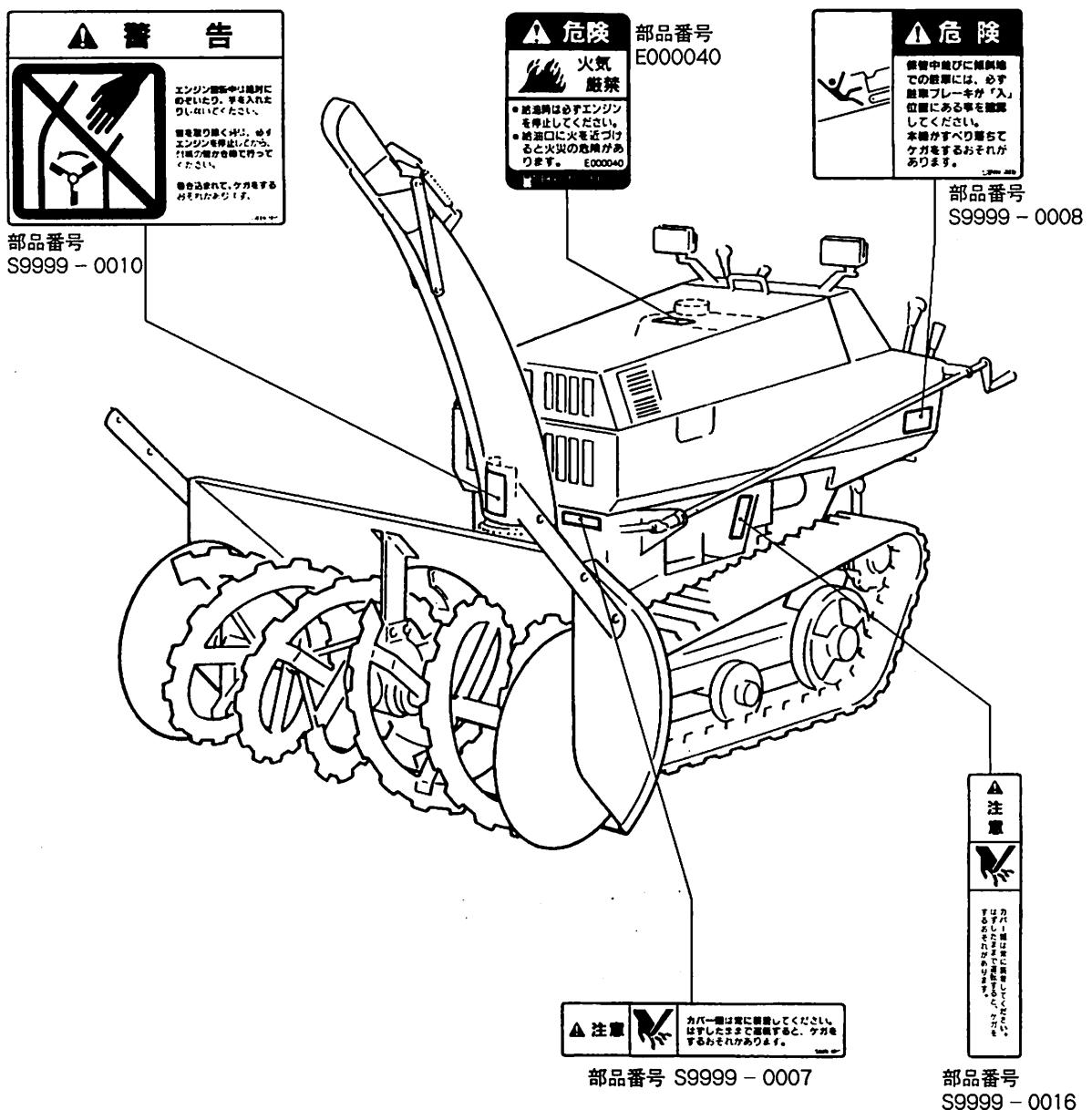
## ▲ 警告 —

- ・石・氷塊は意外に遠くまで飛ぶことがあります。投雪の方向・距離の安全は充分に確認をしてから、除雪作業を開始してください。
- ・運転中は周囲に人を近づけないでください。特に小さな子供を近づけない様ご注意ください。
- ・シャーボルトの交換、シートの雪詰まりの除去等のため、回転部及びその周辺に手をふれる場合は、必ずエンジンを停止し、さらにスタータスイッチキーを外してください。
- ・エンジンの排気ガスは有害です。車庫の中、その他換気の悪い場所での運転はおやめください。
- ・除雪作業終了後は、必ず駐車ブレーキレバーを「ロック」の位置にして保管をしてください。

## ▲ 注意 —

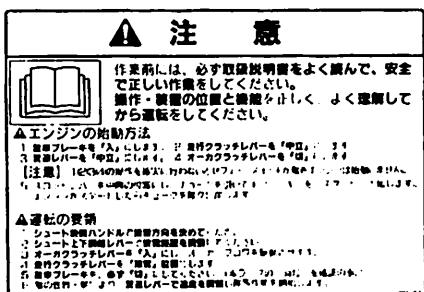
- ・作業前には、必ず取扱説明書をよく読んで、安全で正しい作業をしてください。
- ・操作・装置の位置と機能を正しく、よく理解してから運転をしてください。
- ・カバー類は常に装着してください。はずしたままで運転するとケガをするおそれがあります。
- ・作業を始める前に、必ず仕業点検をしてください。
- ・子供さんに除雪機を運転・操作させないでください。

## (2) 警告ラベル種類と貼付位置





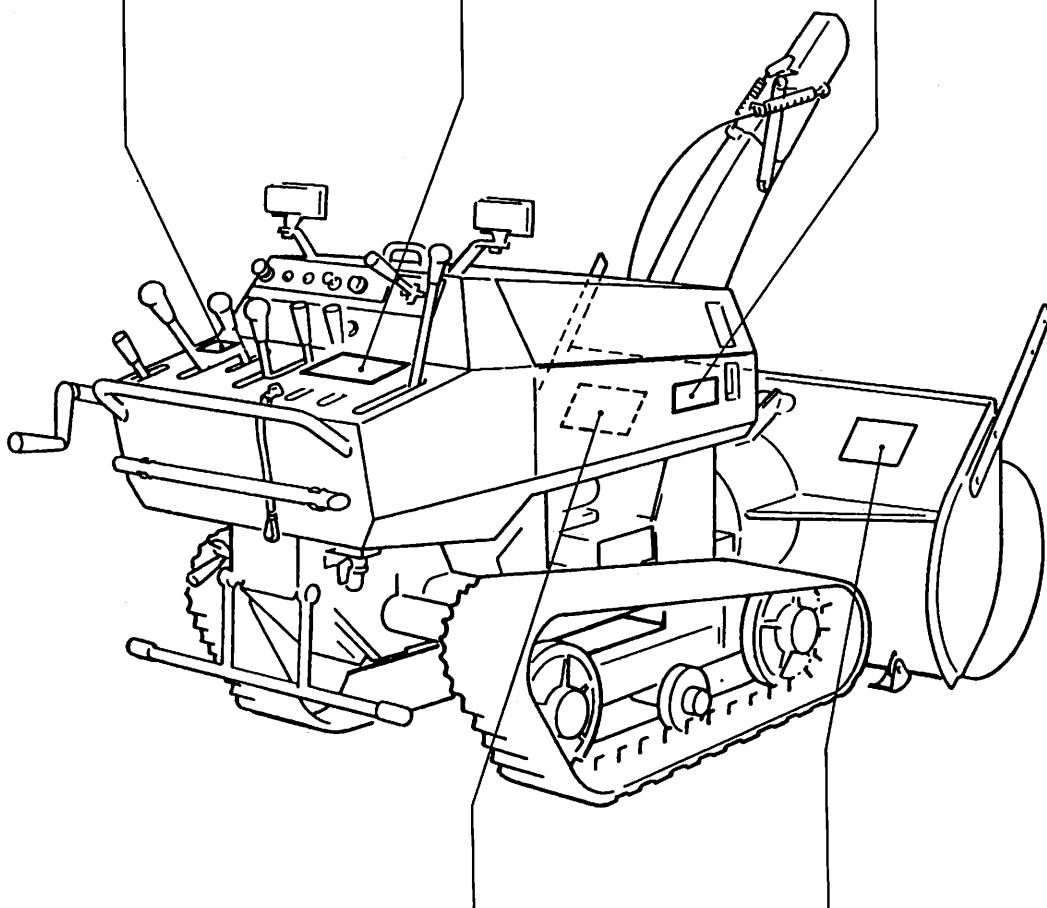
部品番号  
S9999 - 0003



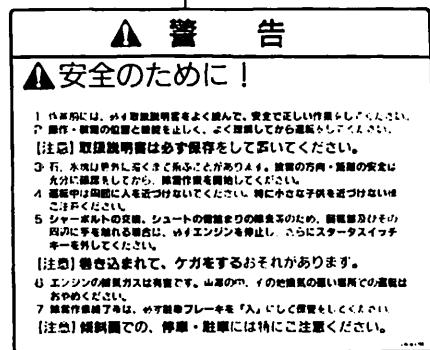
部品番号 S9999 - 0004



部品番号 E000041



部品番号 S9999 - 0009



部品番号 S9999 - 0006

## 2 各部の名称と機能

### (1) 各部の名称

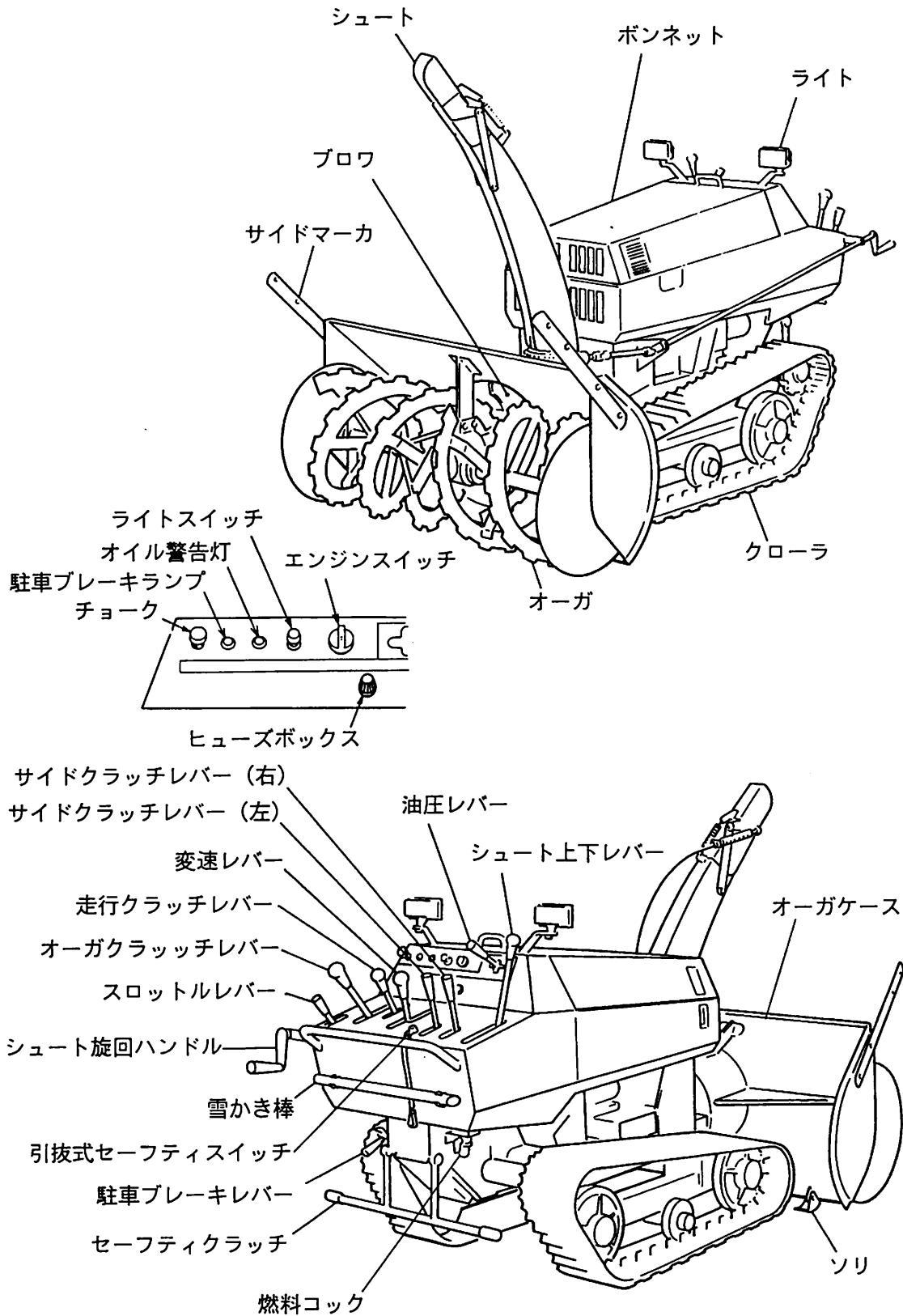


図2-1

## (2) 各部の機能と使い方

エンジンの始動や除雪作業に使用する操作パネルの各部の名称・機能・使い方については、次の(3)、(4)を参照してください。

### オーガ、オーガケース

オーガはエンジンで駆動され回転します。積もった雪や、屋根から落ちた雪を、細かく碎きブロワに送り込みます。

このオーガを包んでいるのが、オーガケースです。オーガ昇降レバーでオーガと一緒に上げたり下げたりします。

### ブロワ

エンジンで駆動されます。オーガで碎いた雪を高速でシュートに送り込む役割をします。

### シュート

ブロワから高速で送り込まれた雪を排雪します。飛ぶ方向・距離の調整はシュート上下レバー、シュート旋回ハンドルで行います。

### クローラ

エンジンからミッションを介して駆動させます。硬い雪や柔らかい雪の上でも安定して走行できる、除雪機専用のクローラです。

### サイドマーカ

積雪がオーガケースよりも深いときに、除雪幅の目安としたり、除雪側面の切り開きとして使うか、または除雪断面の仕上げ用としてお使いください。

### 雪かき棒

シュートが雪詰まりを起こしたときには、この雪かき棒を使って詰まった雪を取り除いてください。

### ソリ

除雪する路面の状態に合わせて上下させます。ソリの取付のナットを緩めることで調整します。

### (3) 操作パネル各部の名称

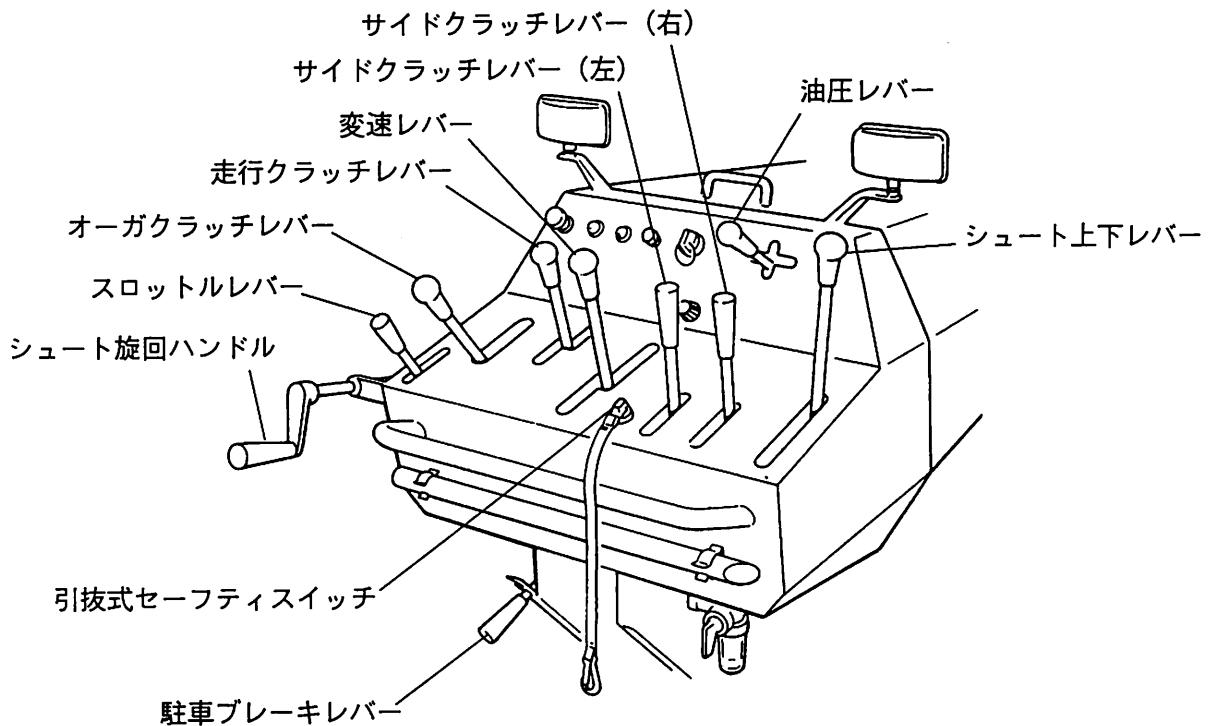
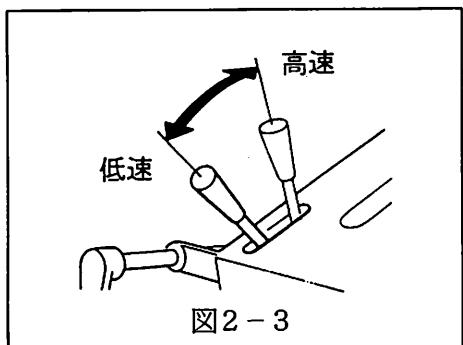


図2-2

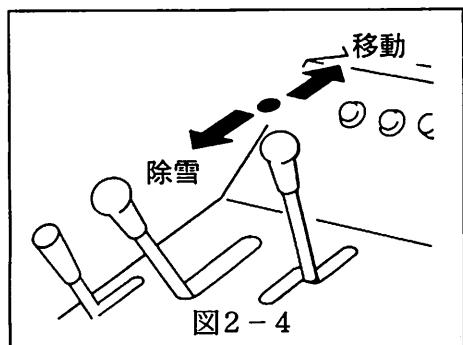
### (4) 操作パネル各部の機能と使い方

ここでは除雪作業に使用する操作パネルの各部の名称・機能・使い方について説明します。



#### 1.スロットルレバー

エンジン回転速度を調整します。除雪作業中は回転速度を最大にしてください。



#### 2.走行クラッチレバー

- ・「移動」の場合 レバーを上側に操作します。
- ・「除雪」の場合 レバーを下側に操作します。

※除雪作業中は必ず「除雪」で行ってください。

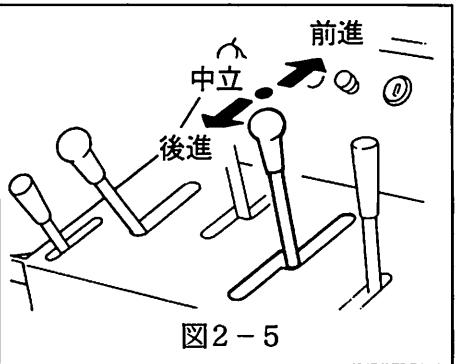


図2-5

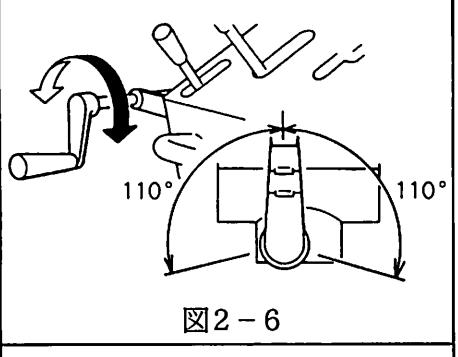


図2-6

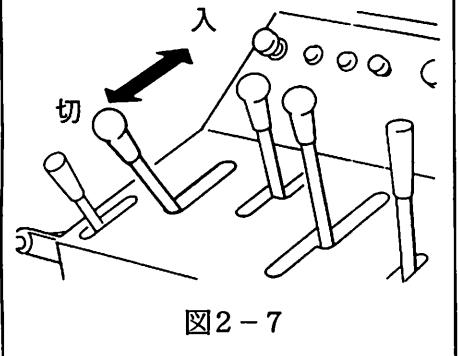


図2-7

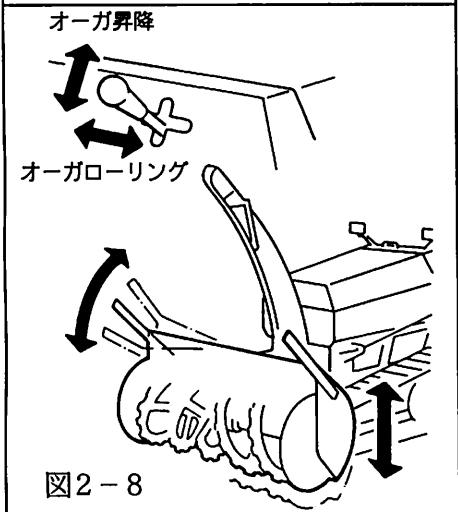


図2-8

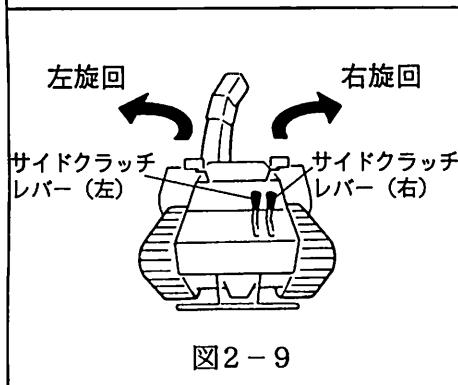


図2-9

**3. 変速レバー／前進または後進する場合。**  
レバーを「前進」または「後進」方向に動かすと、走行します。前進走行時、レバーを「前進」上限位置まで動かすと、最高速度になります。(後進時も同じです)

#### 4. 変速レバー／停止する場合

停止する場合にはレバーを「中立」の位置にセットします。

#### 5. シュート旋回ハンドル

投雪方向を自由に選び、左右 $110^{\circ}$  の範囲で旋回させることができます。

#### 6. オーガクラッチレバー

レバーを「入」にすると、オーガとプロワが駆動します。レバーの操作はゆっくりと行ってください。停止する場合は、レバーを「切」にしてください。

#### 7. 油圧レバー

##### 1. オーガ昇降

レバーを下に下げると、オーガが上がります。  
レバーを上に上げると、オーガは下がります

##### 2. オーガローリング

オーガケースをフレームに対し、左右 $9^{\circ}$ の傾きまで補正します。

レバーを左に倒すと、左側が下がります。

レバーを右に倒すと、右側が下がります。

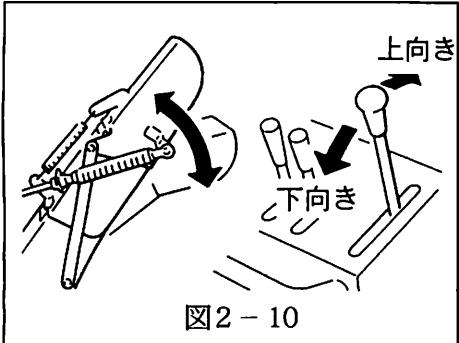
※オーガケースを必要以上にローリングさせないでください。フレームがねじれ、本機の故障の原因になります。

#### 8. サイドクラッチレバー（右）

右に旋回する時、このレバーを引くと右クローラの駆動が止まり、ブレーキがかかって右旋回します。

#### 9. サイドクラッチレバー（左）

左に旋回する時、このレバーを引くと左クローラの駆動が止まり、ブレーキがかかって左旋回します。



## 10. シュート上下レバー

投雪距離を調整するため、シュートキャップの上下をコントロールします。レバーを手前に引くと、シュートキャップは下向きになり、雪は手前に落ちます。レバーを前方に倒すと上向きになり、雪は遠くへ飛びます。

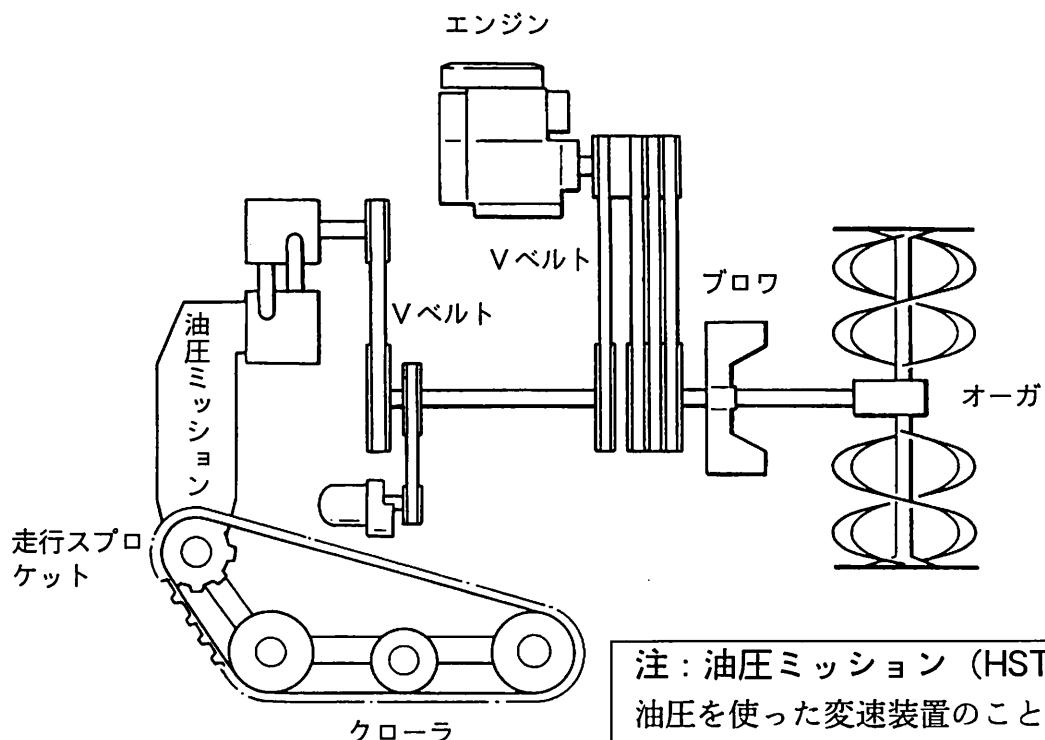
## 3 作動原理

### (1) 作動原理

この除雪機は一つのエンジンにより全てが駆動されます。

除雪部分はオーガ、ブロワ、シュートからできています。オーガでは雪を細かく碎きブロワに送り込みます。ブロワでは集まった細かい雪を高速でシュートに送り込み投雪します。

走行部は油圧ミッショング (HST)、走行スプロケット、クローラからできています。油圧ミッショング (下記参照) でエンジンからの力と回転を走行あるいは除雪作業に適する様に無段階に変化させ、走行スプロケットに伝えます。走行スプロケットでクローラを回転させ除雪機は走行します。



#### 注：油圧ミッショング (HST)

油圧を使った変速装置のことで、一本のレバーを動かすだけで前進・後進の切替えと、走行速度の増減を行うことができます。

図3-1

## (2) 配線図

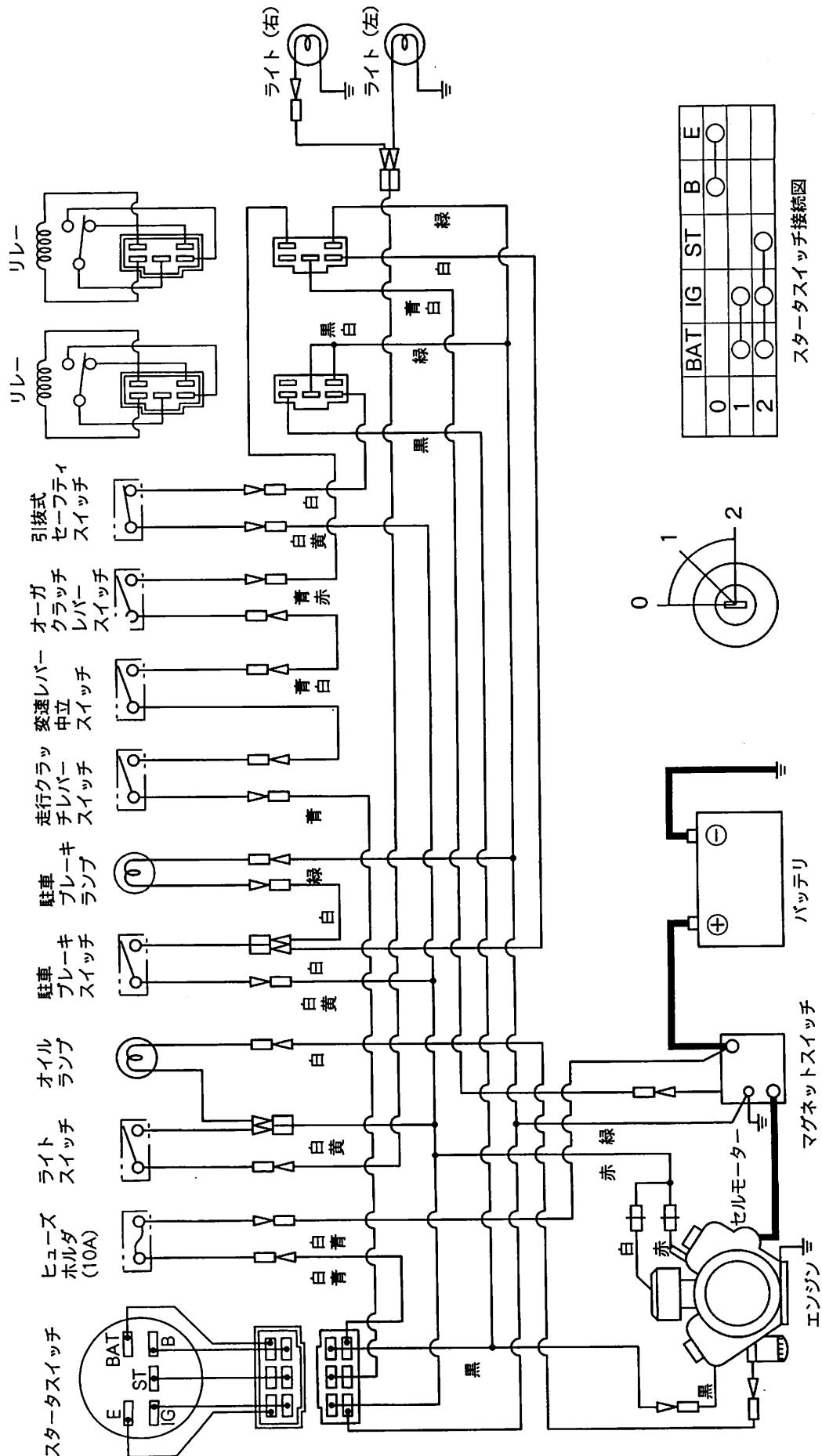


图3-2

## 4 安全装置

### 引抜式セーフティスイッチ

万一のときにはこのスイッチを引き抜くことでエンジンは停止します。

### セーフティスイッチ

走行クラッチレバー、駐車ブレーキレバー、変速レバー、オーガクラッチレバーにはセーフティスイッチが装備されています。走行クラッチレバーが「移動」または「除雪」の位置にあるとき、駐車ブレーキが「フリー」、変速レバーが「前進」または「後進」の位置にあるとき、オーガクラッチレバーが「入」のときにはエンジンは始動しません。（エンジン始動用セルモーターは回りません。）

### セーフティクラッチ

後進時、万一転倒したとき、このセーフティクラッチを押すと変速レバーが中立の位置にもどり本機は停止します。

## 5 使用方法

### (1) 仕業点検

#### ▲ 警 告

仕業点検は必ずエンジンスイッチのキーを抜いた状態で行ってください。

次の項目をチェックしてください。

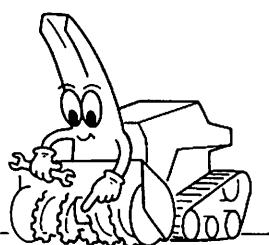


図5-1

1. ボルト、ナットのゆるみをチェックしてください。ボルト、ナット類がゆるんでいると、機械本体を損傷させるばかりでなく、機械の寿命を縮めます。

2. シャーボルトの増締めをしてください。  
作業途中、シャーボルトのゆるみは作業効率を悪くします。

3. ブロワ部、クローラ部、パネル部が凍結していないかチェックしてください。  
凍結した雪や氷は取り除いて、機械が機能を十分発揮できるよう準備してください。

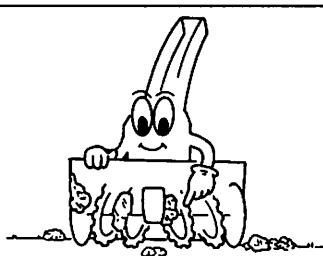


図5-2

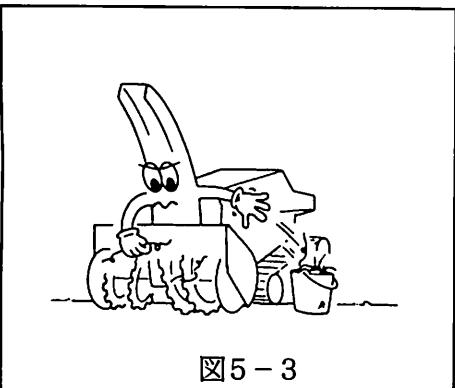


図5-3

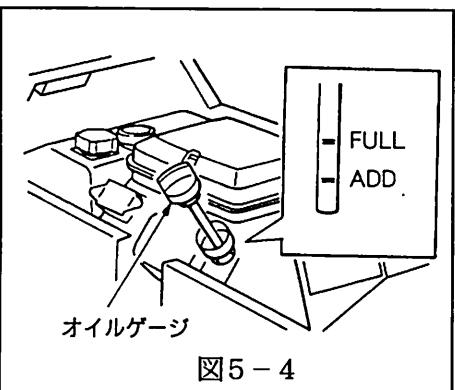


図5-4

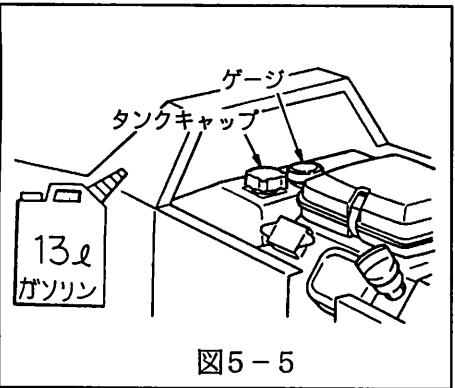


図5-5

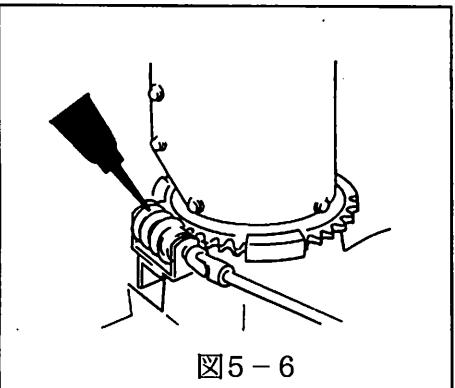


図5-6

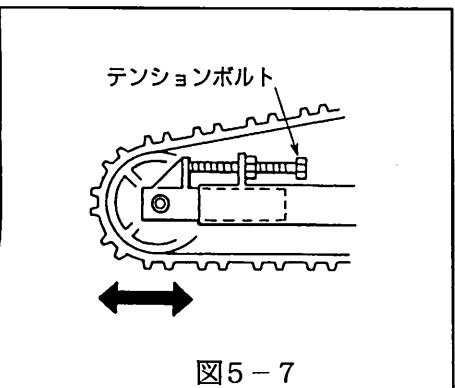


図5-7

4. プロワ、オーガ軸に異物がからまっているか、チェックしてください。  
オイルシールを傷めますので、針金・梱包ヒモなどがからんでいたら取り除いてください。
  5. ハンドル類、レバー類がスムーズに動くかチェックしてください。  
調整が必要な場合には、販売店にご相談ください。
  6. エンジンオイルは毎日点検してください。  
ポンネットのゴムバンドをはずしポンネットを開けてください。オイル容量は1.4 lです。ゲージでオイルの規定量を点検し、不足の場合には補充してください。(24ページ参照)
- ▲ 注意**

エンジンオイルの補充は、エンジンを水平にし、オイルゲージをねじ込んだ状態で、オイルゲージの「FULL」のラインまで入れてください。エンジンを傾けた状態でオイルを入れると規定量よりも多く入ったり、逆に少なかったりしますのでご注意ください。
7. 燃料タンクの容量は13 lです。  
ポンネットを開けゲージ目盛で確認します。ガソリンの給油時には、エンジンを必ず停止してください。給油の際は、入れ過ぎてオーバーフローしないようにしてください。
- ▲ 危険**

給油時には、エンジンを必ず停止してください。タバコなどの火気は絶対に近づけないでください。
8. シュート取付け部とウォームギアの噛み合わせ部分や、各ハンドル支点部分などには、オイルを毎日注油してください。(23ページ参照)
  9. クローラの張りをチェックしてください。  
張りが弱い場合にはテンションボルトで張りを調整してください。(23ページ参照)

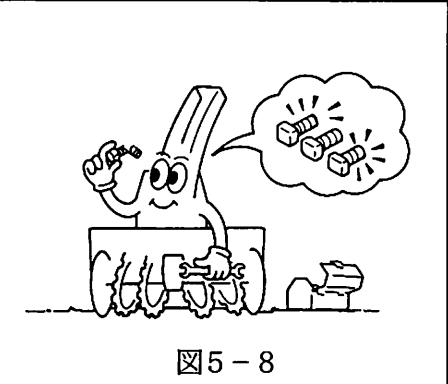


図5-8

10. バッテリが十分充電されているか、確認してください。  
バッテリを充電する場合には、バッテリメーカーの取扱い手順に従ってください。
11. シャーボルトなどの消耗部品の予備を常に備えておいてください。(23ページ参照)  
消耗部品の準備があれば不測のトラブルに即対応して、作業効率に無駄がなくなります。

## (2) 使用方法

### (2)-1 エンジンの始動と停止

駐車ブレーキレバー「ロック」、走行クラッチレバー「中立」、オーガクラッチレバー「切」、変速レバーが「中立」、引抜式セーフティスイッチが「運転」の位置にセットされていない場合（差し込んでない状態）には、エンジンは始動しません。

#### ▲ 注意

エンジン始動時とエンジン回転中はベルトカバーを必ず取付けてください。また、給油、機械調整などでカバーを取り外す場合には、必ずキーを抜いて、エンジンを停止してください。

※充電回路、ランプ回路に異常電流が流れた場合、ヒューズが切れ、回路を保護します。エンジン運転中にヒューズが切れても、エンジンは停止しませんが次に始動する場合、エンジンスイッチをスタートに回しても始動しません。（ヒューズ規格 容量10A 長さ30mm）

※エンジンをかけ損なった場合、いったんエンジンキーを「切」にしてから再始動してください。

※セルモータは10秒以上連続使用しないでください。

#### ● エンジンの始動に必要な操作部

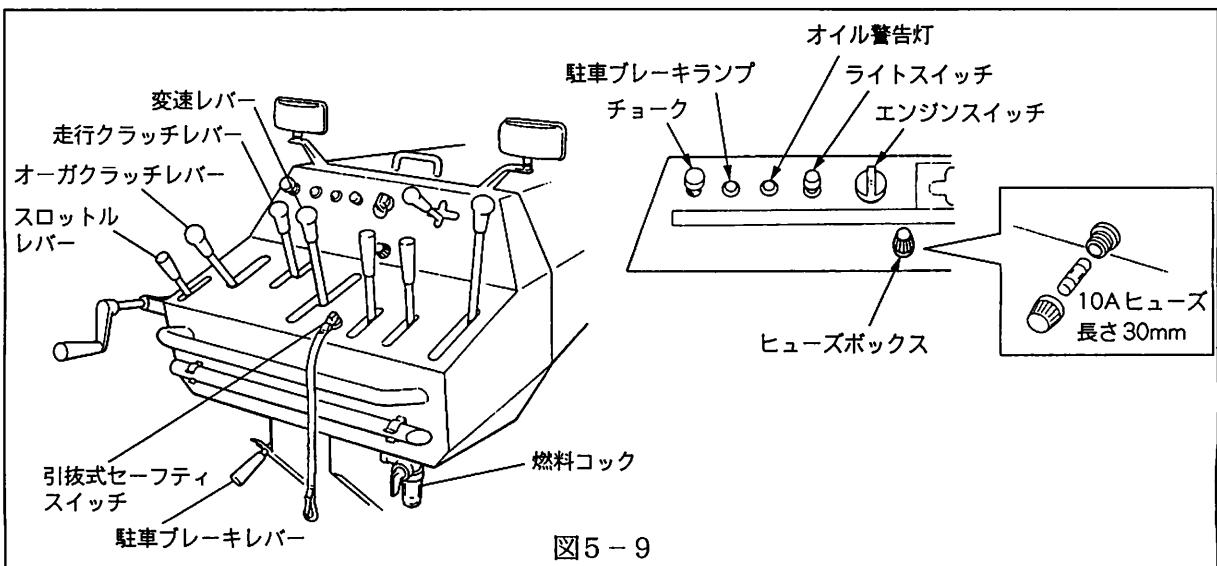
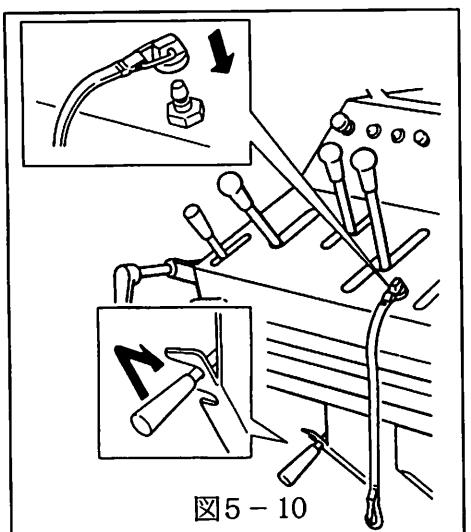
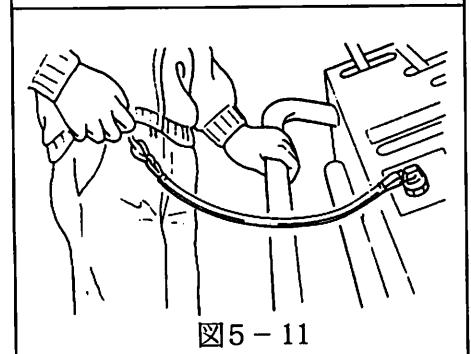


図5-9

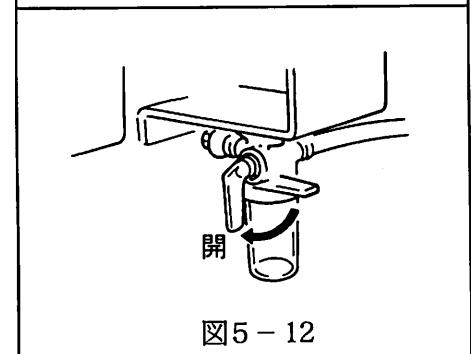
## ● 始動



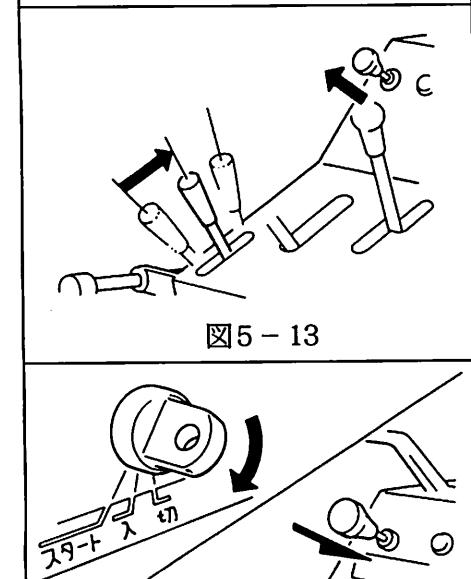
1. 駐車ブレーキレバーを「ロック」の位置にします。



2. オーガクラッチレバーを「切」の位置にします。



3. 変速レバーを「中立」、走行クラッチレバーを「中立」の位置にします。



4. 引抜式セーフティスイッチをセットします。

### ▲ 危険

引抜式セーフティスイッチの紐端末は必ず身体に結んでください。

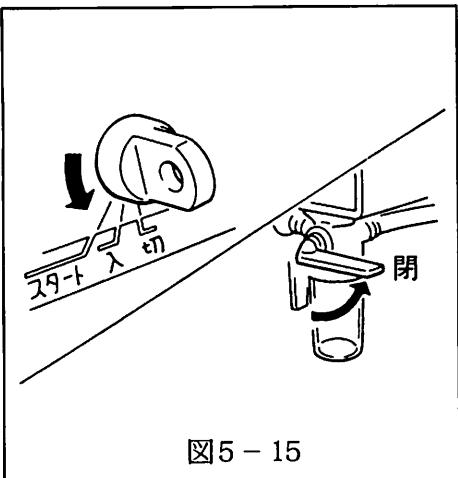
5. 燃料コックを開きます。

6. スロットルレバーを中間位置にして、チョークレバーをいっぱいに引きます。

7. エンジンスイッチを「スタート」の位置に回して、始動させます。

8. エンジンが暖まったら、チョークを徐々に戻します。

## ● 停止



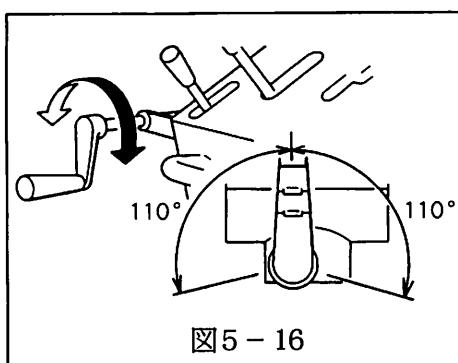
1. スロットルレバーを低速にし、エンジンスイッチを「切」の位置にします。

2. 安全のために、燃料コックは必ず閉めてください。

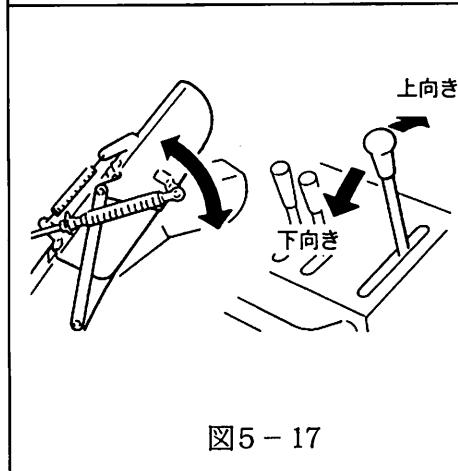
### ▲ 注意

エンジンを停止させる前には必ず①変速レバー「中立」、②オーガクラッチレバー「切」、③駐車ブレーキレバー「ロック」、④走行クラッチレバー「中立」になっていることを確認してください。トラック等に積んで移動する際、燃料漏れを防止するため、必ず燃料コックを閉めてください。

## (2)-2 運転の順序



1. シュート旋回ハンドルで投雪方向を決めます。  
周囲をよく見回して、安全性を確認してから投雪方向を決めてください。



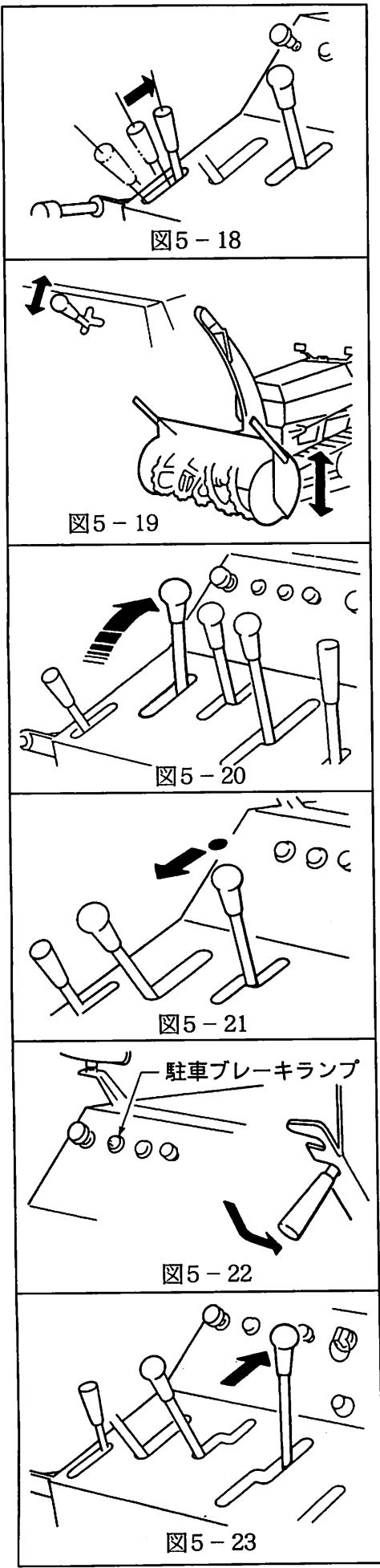
2. シュート上下レバーで投雪距離を決めます。  
投雪距離は風の影響でまとまりが悪かったり、決めた場所へ思うように投雪できないことがあります。除雪をする前に、人の有無や車、家の窓等安全を十分確認し、風の向き、強さを確認してから投雪距離を決めてください。

※プロワの回転方向の関係で、左方向と右方向への投雪距離は多少の違いがあります。

### ▲ 警告

石、氷塊は以外に遠くまで飛ぶことがあります。投雪方向・距離の安全は充分に確認をしてから、除雪作業を開始してください。

運転中は周囲に人を近づけないでください。  
特に小さな子供を近づけない様ご注意ください。



3.スロットルレバーを操作して、エンジン回転を「高速」にします。

4.油圧レバーでオーガの高さを調整します。  
走行中、オーガケースの下端が地面に接触しない  
よう注意してください。

5.オーガクラッチレバーを「入」にゆっくり入れて、  
オーガとプロワを回転させます。この時、再度周  
囲をよく見回して、投雪方向に危険がないか確認  
してから、作業を行ってください。

6.走行クラッチレバーを「除雪」にしてください。

※走行クラッチレバーが「除雪」、または、「移動」  
に切換えづらい時には、本機を少し動かして停止  
させ、再度「除雪」、または「移動」に切換えてく  
ださい。

7.駐車ブレーキレバーを「フリー」にし、駐車ブ  
レーキランプの消灯を確認してください。

8.変速レバーをゆっくりと「前進」の方向に動かし  
てください。

※変速レバーで、除雪する雪の状態、性質、量に応  
じて速度を選択します。

### ▲ 危険

発進するときは必ず進行方向の安全を確認し  
て、変速レバーをゆっくり操作してください。  
ケガをするおそれがあります。

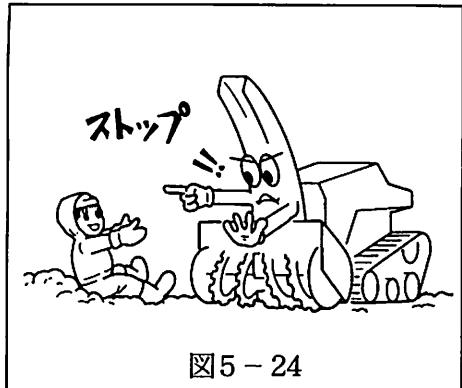


図5-24

## ▲ 危険

運転中はオーガに手、足等を絶対に近づけないでください。

運転中は周囲に人を近づけないでください。特に小さな子供を近づけない様ご注意ください。巻き込まれてケガをするおそれがあります。

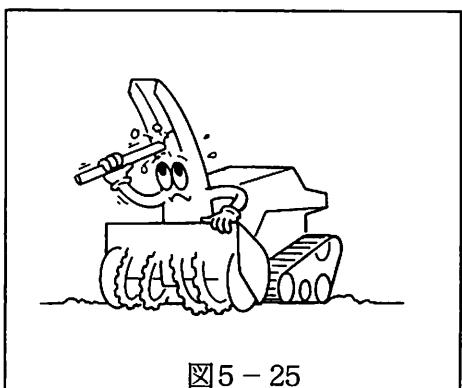


図5-25

## ▲ 警告

雪を取り除く時は、必ずエンジンを停止してから行ってください。

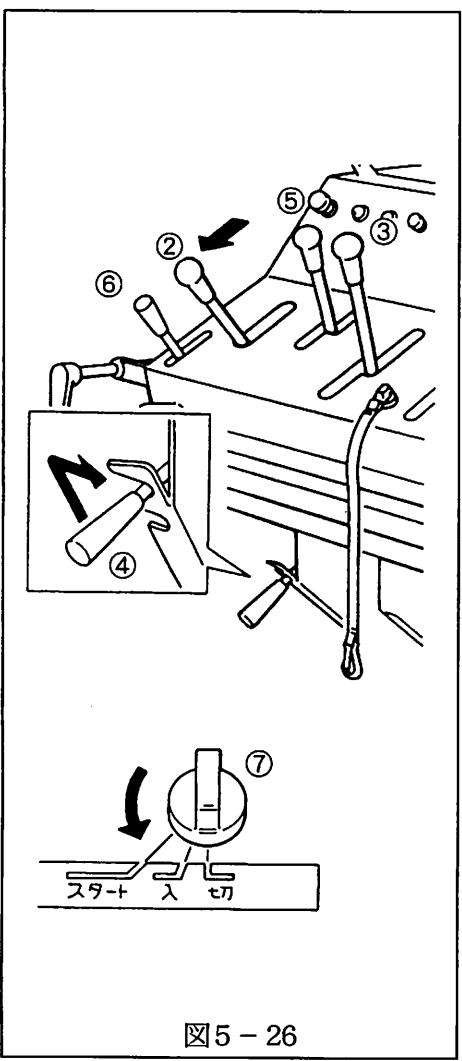


図5-26

9. 機械を停止するときは、次の手順に従ってください。

① 機械の停止に安全な場所を選びます。

傾斜地での停止は極力避けてください。やむを得ない場合には短時間にして、できるだけ早く安全な場所に移動してください。

## ▲ 危険

傾斜地での駐車には、必ず駐車ブレーキレバーが「ロック」の位置にあることを確認してください。

② オーガクラッチレバーを「切」にします。

③ 変速レバーを「中立」にします。

④ 駐車ブレーキレバーを「ロック」にします。

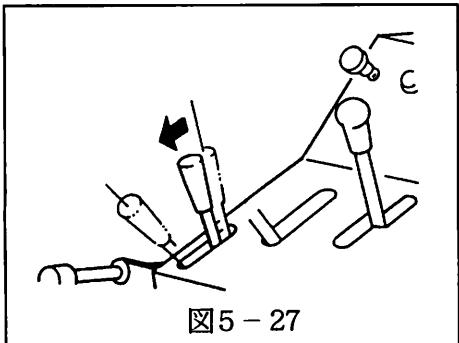
⑤ 走行クラッチレバーを「中立」にします。

⑥ エンジン回転速度を低速にし、数10秒間無負荷運転します。

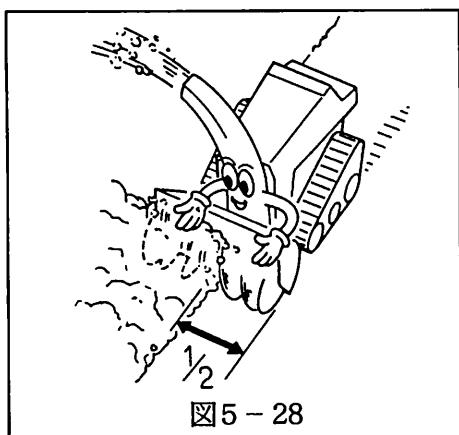
⑦ エンジンスイッチを「切」にします。

10. 機械が停止したら、機械についた雪・氷等をよく取り除いてください。特にパネル部についた水気はよく拭きとってください。最後に必ずカバーをかけておいてください。

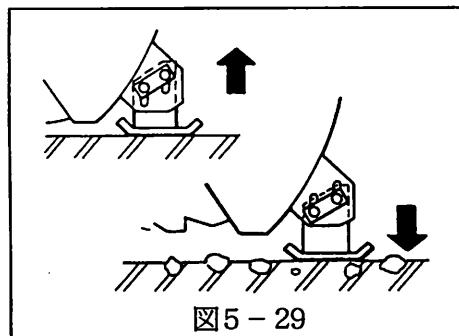
## (2) – 3 効果的な除雪作業



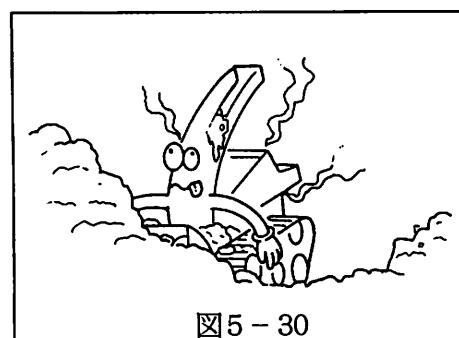
- 浅い雪、軽い雪の場合には  
スロットルレバー「高速」から少し下げた状態で使ってください。燃料の節約になります。



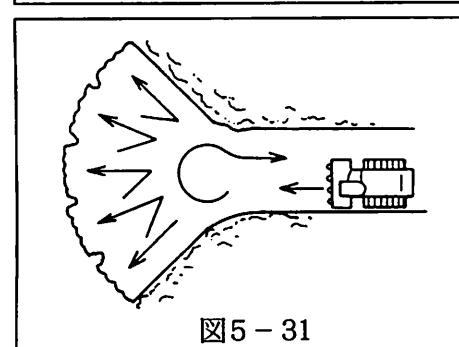
- 重い雪、深い雪の場合には  
オーガ巾の約1/2程度の除雪巾で除雪してください。楽に除雪できるばかりでなく、機械に能力以上の負担をかけないで、機械を傷めることもありません。



- 重い雪、雪が深い所の除雪には  
機械に一時的に負荷が大きくなりますから、変速レバーを「中立」の位置にすることによって負荷を取り除いてから作業を続けてください。



- 整地された路面、アスファルト路面を除雪する場合には  
ソリの取付ナットを緩めてソリを上に上げれば、路面スレスレまで除雪ができます。



- 不整地、舗装が未整備の場合には  
ソリを下げる、オーガを浮かせ気味に使用しますと異物の混入を極力さけることができます。

### ▲注意

エンジンの回転を一定に保つように運転してください。  
重い雪や、雪が深い所を除雪するとき、オーガ巾一杯の除雪巾で長時間作業するなど、無理な運転は避けてください。エンジンに余計な負担を与え、エンジンの寿命を短くするばかりでなく、エンジンの加熱や焼付など重大な故障の原因になります。

- 雪が深い場所での旋回は  
雪の抵抗が大きく、難しい場合があります。前進・後進を繰り返しながら旋回する場所を作り、旋回させます。

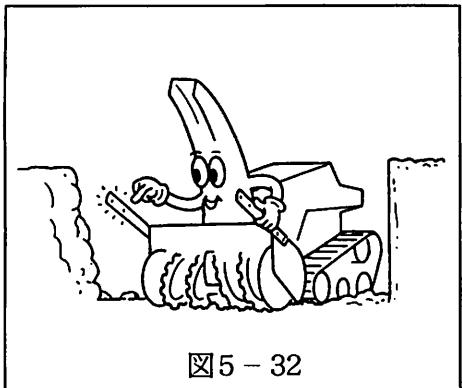


図5-32

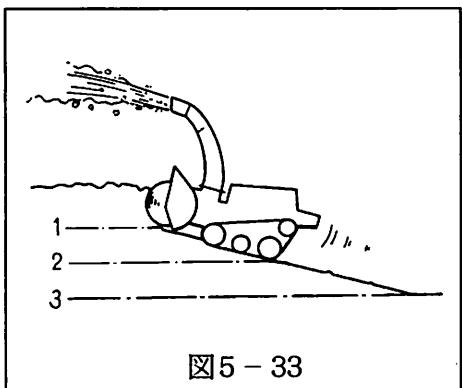


図5-33

●積雪がオーガケースより高い場合には  
サイドマーカを除雪巾の目安としたり、除雪側面  
の切り開きとして使うか、また仕上げ用としてお  
使いください。

●段切り作業を行う場合には

オーガを高めにセットします。出来るだけゆっくりした速度で走行しながら除雪します。目的の距離まで除雪したら、同じようにゆっくりした速度で後進します。次に第一回目と同じ要領で除雪を行います。このようにして高い積雪の除雪作業を行なうことができます。また、このような段切り除雪の場合にはクローラがスリップしないように十分注意して、作業を行ってください。

●左右に障害物があって投雪出来ない場合には

シュートを前方にして、送り込みながら除雪してください。

### ▲警告

傾斜地を横切るような走行はしないでください。  
本機が横に滑る可能性があります。

除雪機をトラックなどに積み降ろしをしている途中や、急な坂道の途中では、走行クラッチレバーを操作しないでください。

### (3) 終業点検

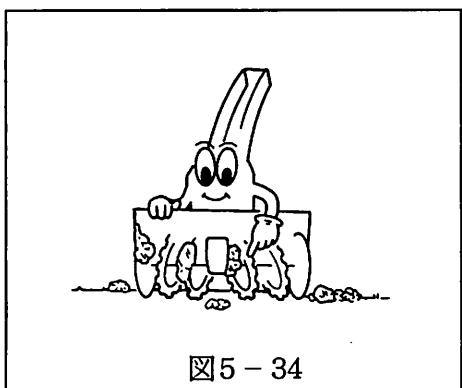


図5-34

●除雪作業が終わったら

1. オーガケース内とプロワ部分の雪や氷などを丁寧に取り除いてください。
2. プロワ及びオーガ軸にビニール紐などが巻き付いたら、取り除いてください。そのまま運転しますと、オーガミッションのオイルシールを傷め、オイル漏れの原因になります。
3. クローラに挟んだ石や異物を取り除いてください。
4. ボンネット、カバーを始め機械全体についていた水気を乾いた布でよく拭いてください。特に、パネル部分についていた水気や氷は必ず拭きとめて取り除いてください。凍結して次の作業時に支障をきたすことがあります。
5. 清掃、整備が終わったら必ずカバーをかけて保管してください。

### ▲警告

必ずエンジンを停止させて作業してください。

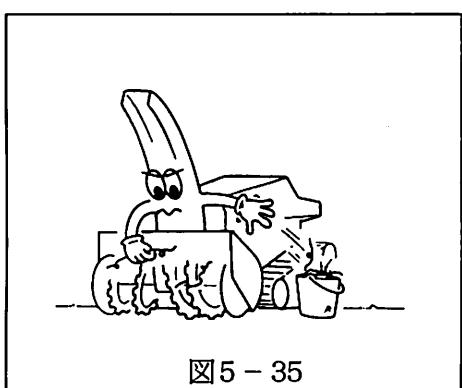
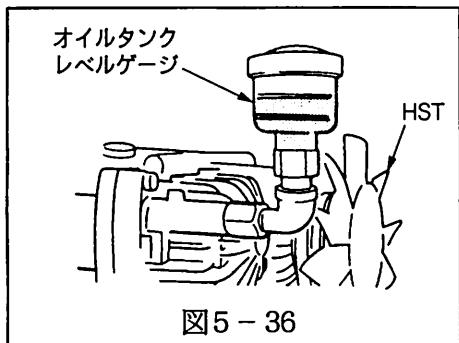


図5-35

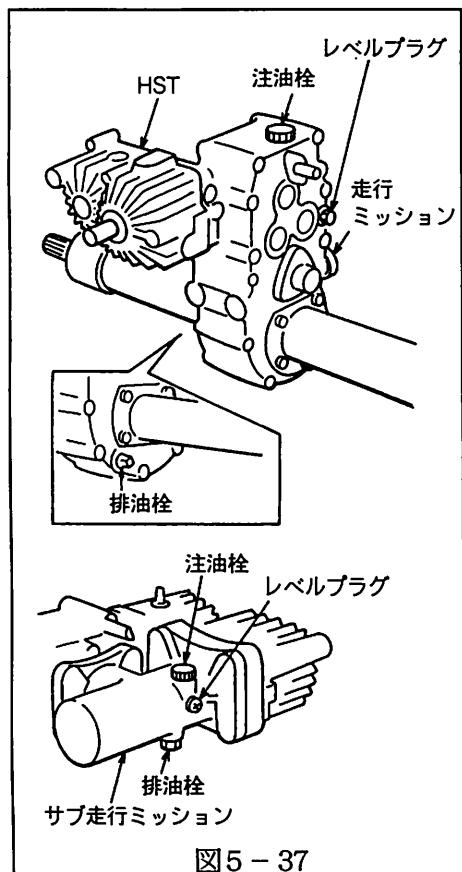
#### (4) HST 取扱上の注意

走行クラッチレバーが「移動」での除雪作業は、機械に能力以上の負担をかけます。機械を傷めることになりますので、絶対にしないでください。

移動走行の場合、通常走行クラッチレバーを「移動」にして、変速レバーで速度を選択しますが、初めての方、経験の浅い方が操作される時は、走行クラッチレバーを「除雪」にして行ってください。



- オイルの点検は毎日行ってください。
- オイルがオイルタンクのレベルゲージの上限目盛まで満たされているか、確認してください。不足している場合には指定のオイルを使用してください。
- オイルの入れ過ぎは故障の原因になります。規定のオイルレベルを厳守してください。
- 水が混入したり、オイルに異常がないかぎりオイルの耐用時間まで交換の必要はありませんが、毎年シーズン前の交換をおすすめします。
- ミッションへ直接水がかかった場合、注油栓の空気穴から水が入って故障の原因になる場合があります。極力ミッションへの散水は避けてください。
- HSTをいつも最高の機能を発揮させるため、使用するオイルは、下記の指定されたオイルをご利用ください。エンジンオイル [SAE分類、CD相当品] (HST以外の走行ミッション、サブ走行ミッションも同等品をお使いください。)
  - モービル石油 デルパック 1300 シリーズ 1300
  - 昭和シェル石油 ホワイトパロット S-310W
  - 日本石油 ハイディーゼル S-310W
  - 出光興産 アポロイルディーゼルモーチブ S310.410



※ オイル交換については販売店にご相談ください。

## 6 定期点検

### ▲ 警 告

点検・調整のときには平坦な場所で、必ずエンジンスイッチのキーを抜くか、バッテリの（-）ターミナルを外してください。

### 本体の点検

毎日の「仕業点検」は、本書の12~14ページのチェック項目に従って、必ず毎日実行してください。

#### ● 携帯工具（付属品）

工具は点検・整備にかかせません。作業中も必ず携帯してください。

#### ● 注油（図6-1参照）

##### (1) グリス注油

- ・車軸受けのグリスニップル(2ヶ所)へ運転50時間毎にグリスを注入してください。
- ・ブロワ軸受部のグリスニップルへ運転10時間ごとにグリスを注入してください。

##### (2) オイル注油

- ・シート回転部には、毎日運転前にオイルを注入してください。
- ・その他、オイルを必要とする箇所へも必ず注入してください。

#### ● オーガミッションのギヤオイル (SAE # 90,容量0.5 ℥) は、毎年、雪の降る前に交換してください。

また、運転10時間毎に点検補給してください。（図6-1参照）

#### 【交換手順】

1. 注油栓と排油栓を外し、オイルを抜いてください。
2. 完全に抜けたのを確認してから、排油栓を締めレベルプラグを外します。
3. 注油口よりオイルを入れます。量は0.5 ℥ですが、レベルプラグ口よりオイルがあふれるまで入れます。
4. 注油が終わったら、レベルプラグと注油栓を締めます。

#### ● 走行ミッション、及びサブ走行ミッションのオイル（エンジンオイル使用）は、年一回（毎年、雪の降る前に）必ず交換してください。（21ページ参照）

#### 【交換手順】

1. 注油栓と排油栓を外し、オイルを抜いてください。
2. 完全に抜けたのを確認してから、排油栓を締め、レベルプラグを外し、注油口よりオイルを入れます。
3. 走行ミッション2 ℥、サブ走行ミッション0.1 ℥ですが、レベルプラグよりオイルがあふれるまで入れます。

※注油時、ジョッキの先にビニールホースを付けると注油が容易に行えます。

4. 注油が終わったら、レベルプラグと注油栓を締めます。

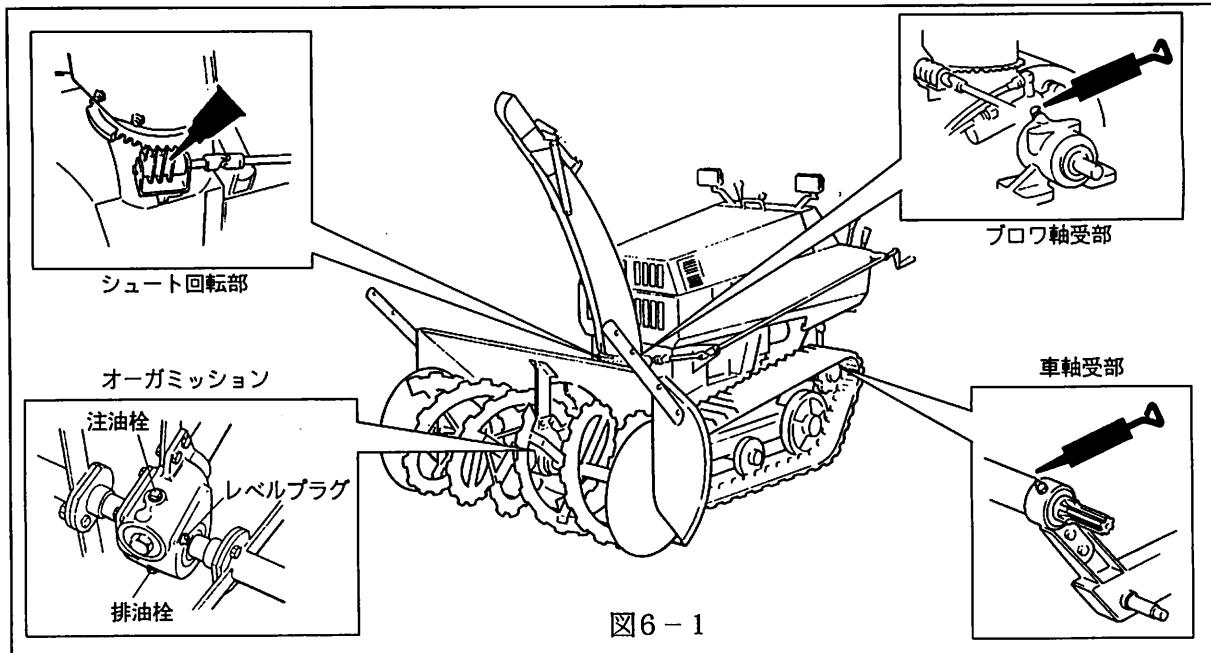
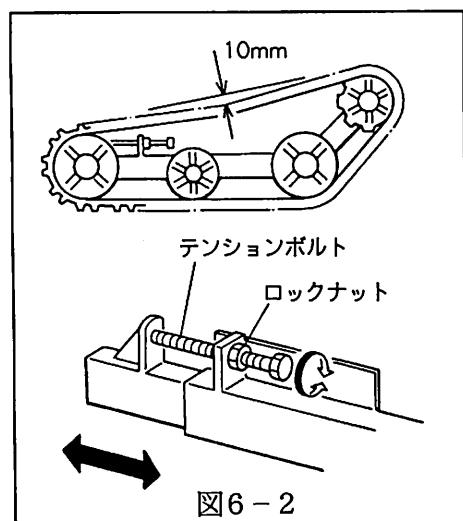


図6-1

## 調整

### 1. クローラの張り調整



クローラの張りは、中央部においてタワミ量が10mmを標準とします。調整の必要がある場合には、次の手順に従ってください。

#### 【調整手順】

1. ロックナットを緩めます。
2. テンションボルトを回転させ、クローラの張りを調整してください。
3. 規定の張りに調整できたら、ロックナットを固く締めてください。

### 2. シャーボルトの切断と交換

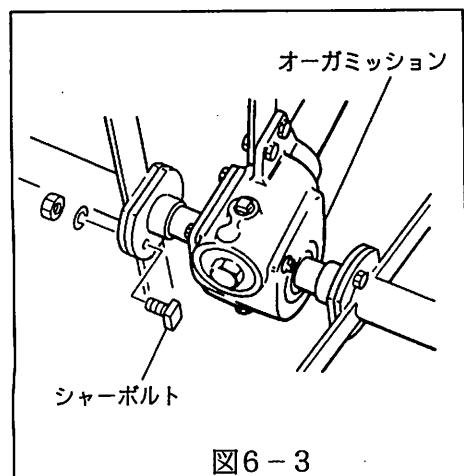


図6-3

- 除雪作業中、雪に混じった石や異物がオーガとオーガケースの間に詰まったり、オーガに過大な荷重がかかり過ぎるとシャーボルトが切断します。このシャーボルトの切断によって、本機の破損を未然に防止します。

シャーボルトはオーガミッションの左右のフランジ部に、各1個づつついています。

- シャーボルトはヒューズと同じ役目をします。シャーボルトが切断したら、まずエンジンを停止させ、交換作業を行ってください。

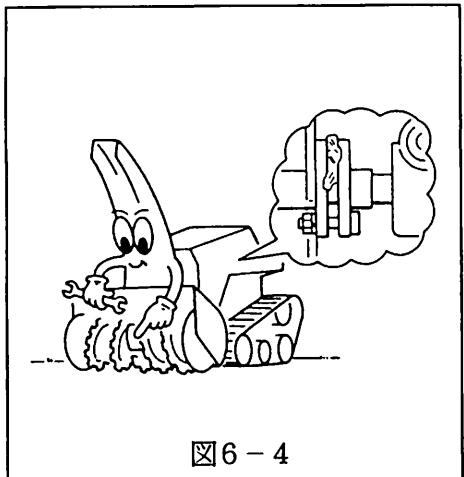


図6-4

- シャーボルトは切れずに、緩む場合もあります。そのまま作業を継続すると、小さなショックでも切れてしましますから、直ちに増締めを行ってください。

特に、雪の中での交換作業中にフランジ（シャーボルト取付け部の2枚の円盤）とボルトの間に雪が詰まって、そのまま締めると後で雪が溶けてシャーボルトが緩んでしまいます。そのため、作業再開10分後にもう一度増締めを行ってください。

### ▲ 注意

シャーボルトの交換部品は必ず純正部品をお使いください。純正部品以外の部品を使いますとオーガミッシュン内部などの破損の原因にもなり、思わぬ故障になります。

## エンジンの点検

### ● エンジンオイルの点検と交換

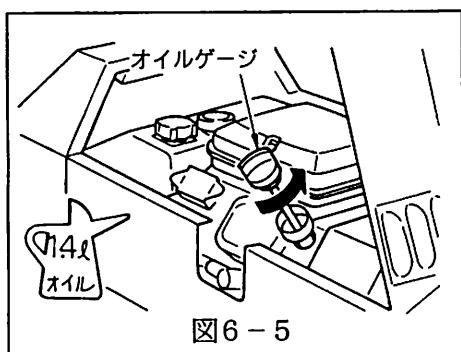


図6-5

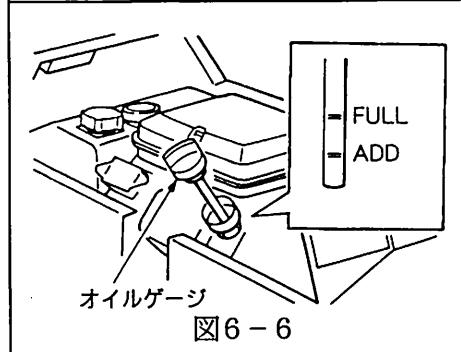


図6-6

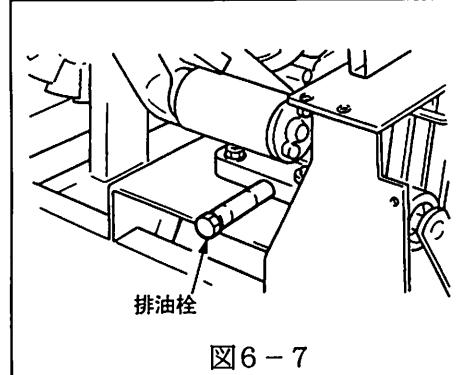


図6-7

#### 1) エンジンオイルの点検

- エンジンオイルの量は、エンジンの始動前にボンネットを開き、オイルゲージを反時計方向に回して外し、一度ウエスで拭った後、ゲージをねじ込んで点検してください。
- エンジンオイルの点検は運転5時間毎に行い、不足の場合は補充してください。
- エンジンオイルの補充は、本機を水平に置いて行い、オイル量はオイルゲージをねじ込んで、オイルゲージの「FULL」のラインまで入れてください。

#### 2) エンジンオイルの交換

エンジンオイルの汚れは、作業効率の低下を招くばかりでなく、エンジンの寿命を著しく低下させます。購入後、最初の運転が5時間を経たら第1回目のオイル交換を行ってください。その後、25時間毎に運転時間が経過したら交換してください。また、除雪シーズンが終了した時にも必ず新しいオイルと交換してください。

#### 【交換手順】

- ①オイルゲージを外します。
- ②排油栓を外し、オイルを抜きます。
- ③排油栓をスパナで固く締付けます。
- ④新しいエンジンオイル5W-20、または10W-30を（容量1.4 l）注入してください。

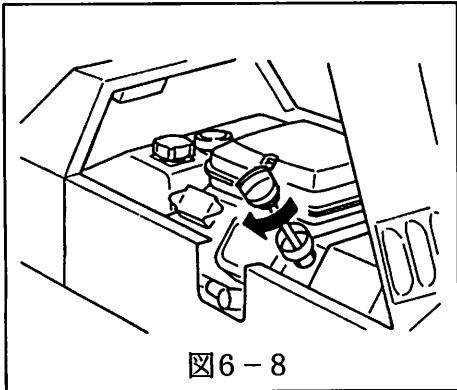


図6-8

⑤ オイルゲージを時計方向に確実にねじ込んでください。

※きちんとねじ込まれていないと、マフラーから白煙を吹いたり、エンジン不調の原因となります。

### ● 推奨オイル

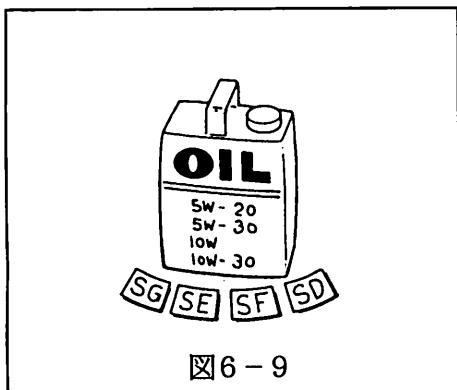


図6-9

エンジンオイルはスノースロワーの機能を十分に發揮させるため、必ず下記のオイルをご利用ください。

- APIサービス等級：SG、SF、SE、SD、のクラス
- 厳寒期に適したオイル

オイルの粘度番号SAE5W - 20、5W - 30、10W、10W - 30のいずれでも結構ですが、低温時でも粘度がやわらかなオイルとして5W - 20、もしくは5W - 30をおすすめします。

## 日常の保管について

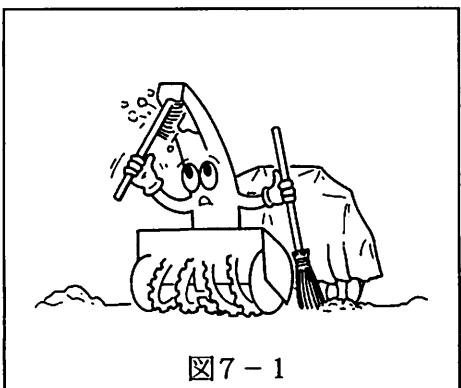


図7-1

- 作業が終了したら、各部に付着した雪・氷などを取除いてください。回転部の凍結・錆びを防止します。
- 屋外に置く場合には、必ずボディーカバーをかけてください。特に、操作部・エンジン周辺部には特に注意をはらってください。
- 使用しない場合は、いたずら等防止のためにも、エンジンキーを抜いて、キャップをしてください。

## 除雪シーズン終了後の保管について

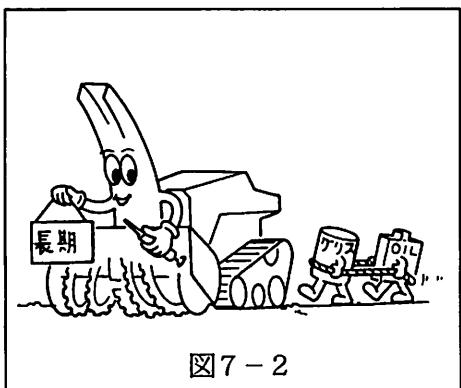


図7-2

- 注油の項で説明したすべての注油箇所へ注油し、滑動部及び錆びの生じやすい軸、オーガ昇降シリダ軸の露出部などに防錆のためのグリースを塗布してください。
- エンジンに関して
  - ①燃料タンクの燃料を完全に抜き取ってください。
  - ②エンジンをかけ、燃料切れでエンジンが停止するまで回転させておきます。
  - ③オイルはエンジンが暖まっているうちに抜き、新しいオイルをゲージの規定量まで入れてください。
  - ④エンジンの内部の防錆のために点火プラグを外し、約15ccのエンジンオイルをプラグ穴から注入し、エンジンスイッチで数回エンジンを回してください。
- バッテリ液は、シーズン前後に点検してください。
- バッテリを長持ちさせるために、バッテリを外し補充電してください。
- 自分でできない整備は販売店に連絡し、シーズンオフの間に整備しておいてください。
- お手入れ後は湿気のないところで保管してください。
- 輪止めを行った上で、駐車ブレーキは解除して保管してください。

## 8 不具合の原因と対策

### 不具合1 [エンジンが始動しない]

原 因	対 策
レバー操作のあやまり	→ 14ページ「(2)-1 エンジンの始動と停止」「始動」の項参照。
燃料切れ	→ 燃料を補給する。
その他の原因	→ 販売店へご相談ください。

### 不具合2 [走行しない]

原 因	対 策
走行クラッチレバーが「中立」にな っている	→ 16~18ページ「(2)-2 運転の順序」の項 参照
駐車ブレーキレバーが「ロック」に なっている	→ 16~18ページ「(2)-2 運転の順序」の項 参照
その他の原因	→ 販売店へご相談ください

### 不具合3 [除雪できない]

原 因	対 策
● シュートの雪詰まり	→ 18ページ「(2)-2 運転の順序」「8」の項 参照
● シャーボルトの切断	→ 23ページ「6.定期点検」「調整」「2.シャー ボルトの切断と交換」の項参照
● その他の原因	→ 販売店へご相談ください

## 9 仕様

名 称	スノースロワー 10 - 16HST	
型 式	IZ - Y10 - 16HST	
性 能	除 雪 巾	1,000mm
	除 雪 深 さ	600mm
	除 雪 能 力	90t／時
	投 雪 距 離	最大 15m
走 行 速 度	前進→0m／時～3,000m／時	
	後進→0m／時～1,500m／時	
最 小 回 転 半 径	その場回転	
除 雪 装 置	除 雪 装 置	ツーステージ形
	投 雪 範 囲	左右各 110 度
	オ 一 ガ 巾	975mm
	オ 一 ガ 径	450mm
	オ 一 ガ 回 転 数	126r.p.m.
	オ 一 ガ 駆 動 法	センタードライブ
	オ 一 ガ 昇 降 装 置	油圧シリンダ式ストローク 290mm (上 250mm, 下 40mm)
	オ 一 ガ ローリング装置	油圧シリンダ式 (左右各 9 度)
	ブ ロ ワ 径	350mm
エンジン	ブ ロ ワ 回 転 数	1,200r.p.m.
	名 称	ブリグス&ストラトン
	型 式	モデル 303447
	排 気 量 ・ 出 力	480cc 16PS/3,600r.p.m.
	使 用 燃 料	ガソリン
	燃 料 タンク 容 量	13 ℥
	始 動 方 式	12V セルモータ
機 体	バ ッ テ リ	36B20L (旧型式 NS40ZL) (35Ah)
	機体寸法	全 長
		2,220mm
仕 様	全 幅	1,000mm
		全 高
		1,415mm
安 全 機 構	走 行 装 置	ゴムクローラ
	接 地 圧	0.10kg/cm <sup>2</sup>
	重 量	412kg
	運 転 者 離 脱 時 安 全 機 構	引抜式セーフティスイッチ
	セーフティスタート機構	セーフティスター
	オ 一 ガ サ イ ド カ バ ー	回転円板式
	後 進 時 緊 急 停 止 機 構	セーフティクラッチ
	駐 車 ブ レ ー キ 機 構	手動式パーキングブレーキ

## 10 保証規定

お買い求めいただいたスノースロワー 10 - 16HST は、納入日より 1 年間の保証が付いております。

なおエンジンは、本体が納入日より 2 年間、「MAGNETRON」（マグネットロン） イグニッションは、5 年間の保証が付いております。

販売店より納入時にお渡ししました保証書はアフターサービスをお受けいただくためにも大切に保管してください。保証期間中であっても、保証書のご提示がありませんと有償サービスをお願いすることになりますので、ご留意ください。

## 11 アフターサービスについて

### ● 調子が悪い時

まずこの取扱説明書をもう一度ご覧になってお調べください。

### ● それでも調子が悪い時は

お買い上げいただいた販売店へ修理を依頼してください。

アフターサービスについての詳細、その他ご不明な点は、お買上げいただいた販売店へお問い合わせください。

\* お問い合わせいただく際には、次のことをお知らせください。

型式・機体番号・製造年月・購入年月日・故障状況（できるだけ詳しく）。

## 株式会社ヤナセ

本 社：	〒105 東京都港区芝浦一丁目6番38号	(03) 5440-5337
大 阪 支 店：	〒660 尼崎市長洲本通一丁目12番15号	(06) 488-9801
名 古 屋 支 店：	〒462 名古屋市北区丸新町166番地	(052) 903-1888
札 幌 支 店：	〒060 札幌市中央区北二条西二丁目16番地	(011) 231-2313
ヤナセ東北：	〒980 仙台市青葉区大町二丁目9番8号	(022) 221-4171

## 12 お客様へのお願い

ヤナセの除雪機「スノースロワー」の納品に際し、販売店から下記項目について詳しい説明をお受けください。

### ① 本機の取扱いについて

#### ▲ 1. 安全上のご注意

2. 各部の名称と機能
3. 作動原理
4. 安全装置
5. 使用方法
6. 定期点検
7. 保管
8. 不具合の原因と対策
9. 保証規定
10. アフターサービスについて

### ② 付属品類の説明について

1. 取扱説明書
2. 保証書（所定の事項は記入されていますか？）
3. 保険申請書（所定の事項は記入されていますか？）
4. ボディーカバー（9馬力以上の機種）
5. オイルジョッキ
6. グリスガン（13馬力以上の機種）
7. グリス（13馬力以上の機種）
8. 未永くご使用いただくために
9. アンケートはがき
10. 工具

### ▲ 注意

特に▲のついた項目については充分説明を受けご理解ください。

### ③ その他の事項

- ・ボンネットは確実に開閉できましたか？（ボンネットタイプのみ）
- ・エンジンは確実に始動し、スムースに加速しましたか？
- ・オーガ、プロワは確実に作動しましたか？
- ・オーガの昇降、ローリングは確実に作動しましたか？（装備している機種のみ）
- ・駐車ブレーキは確実に作動し、駐車ブレーキランプは点灯しましたか？
- ・走行クラッチレバーは確実に作動しましたか？
- ・変速レバーは確実に作動しましたか？
- ・前進・後進の変速はスムースに作動しましたか？
- ・サイドクラッチは確実に作動し、左右の旋回は確実でしたか？
- ・シート旋回ハンドル、シート上下レバーは確実に作動しましたか？
- ・特別注文品のご依頼はありましたか？

すべての説明ご確認が終わりましたら、次の「安全説明確認カード」にご捺印をお願い致します。

good new days  
人間らしい美しい未来を



総発売元 株式会社 ヤナセ  
商事事業部

東京都港区芝浦1-6-38 〒105  
電話 東京(03)3452-4311(大代表)

製造元 石狩造機株式会社